

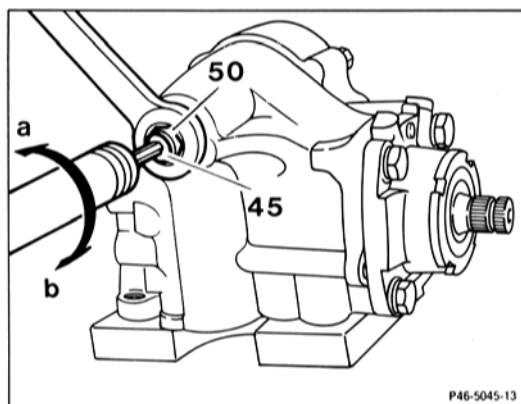
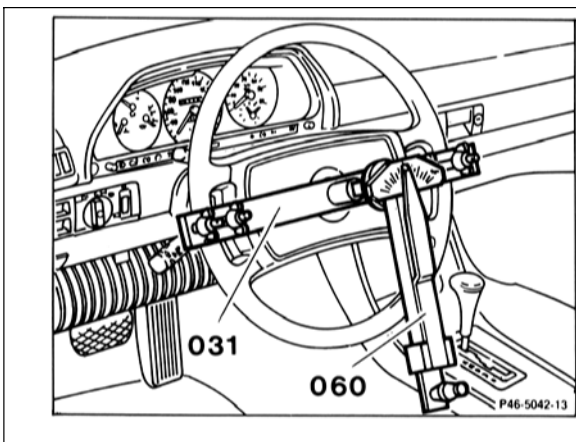
46–480 Lenkgetriebe im Fahrzeug nachstellen

Vorausgegangene Arbeiten:

Lenkstange am Lenkstockhebel ausgebaut (46-550).

Spurstange am Lenkstockhebel ausgebaut (46-540).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten 46–1010



P46-5064-53

P46-5064-53

Aufnahme (031)

Reibmoment des Lenkgetriebes

Kontermutter (50)

Einstellschraube (45)

126 589 13 63 00 mit Drehmomentschlüssel
(060) 123 589 02 21 00 am Lenkrad befestigen.

durch mehrmaliges, langsames Drehen des
Lenkrades von Anschlag zu Anschlag ermitteln
(siehe Hinweis).

lösen, festziehen, 60 Nm.

schrittweise um 1/4 Umdrehung drehen und
Reibmoment einstellen.

Richtung a = kleineres Spiel = höherer Reibwert

Richtung b = größeres Spiel = kleinerer Reibwert

Nach Anzug der Kontermutter Reibmoment
nochmals prüfen.

Einstellschlüssel bei Fahrzeugen mit Diesel-
motor 123 589 01 09 00,

Einstellschlüssel bei Fahrzeugen mit Benzin-
motor 123 589 01 10 00, 123 589 01 03 00
verwenden.



Hinweis

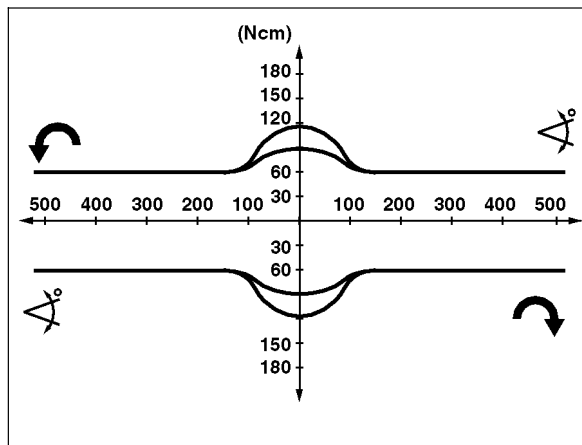
Das Gesamtreibmoment soll im Mittenbereich 40–60 Ncm über dem vorher gemessenen Grundreibmoment liegen.

Wird im Mittenbereich keine Reibwerterhöhung festgestellt, muß das Lenkgetriebe nachgestellt werden.

Beispiel

Reibmoment des Lenkgetriebes nach dem Einstellen.

Grundreibmoment	60 Ncm
Erhöhung im Mittenbereich	40–60 Ncm
Gesamtreibmoment	100–120 Ncm



P46-0063-13

Einstellwert

Ncm

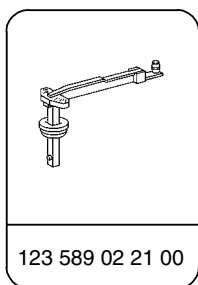
Gesamtreibmoment des Lenkgetriebes messen im Mittenbereich

Lenkung neu	110–160
Lenkung gelaufen	100–130 ¹⁾

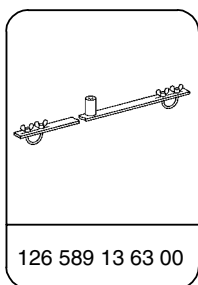
(Spur- und Lenkstange sind abmontiert).

¹⁾ Bei Fahrzeugen mit Airbag 110–140 Ncm.

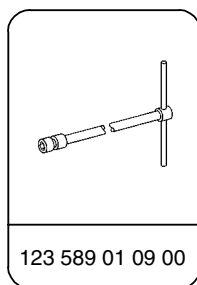
Sonderwerkzeuge



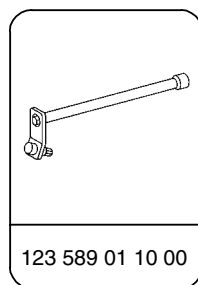
123 589 02 21 00



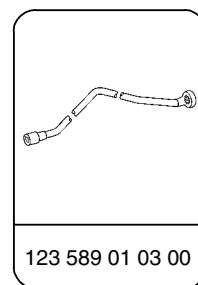
126 589 13 63 00



123 589 01 09 00



123 589 01 10 00



123 589 01 03 00

